

## EURO-motive NIEUWS \* januari 2010

**Dames en Heren;**

*EURO-motive wenst u een gezond 2010!*

*Bij de start van het nieuwe jaar willen we u graag een overzicht geven van de stand van zaken binnen EURO-motive betreffende onze producten: we zijn in 2009 flink bezig geweest en voor 2010 staat er ook weer het eea. op stapel.*

*Er zijn nieuwe CARculate modules gerealiseerd en bestaande modules uitgebreid. Een kort overzicht daarvan leest u hieronder, uitgebreide informatie vindt u op onze site.*

*De CARculate tarieven zijn de laatste vier!! jaar ongewijzigd gebleven. U begrijpt dat we daar wat aan gedaan hebben voor 2010.*

*Goed nieuws voor GRIP gebruikers: de tarieven voor komend jaar blijven ongewijzigd!*

*Een compleet overzicht van de tarieven vindt u aan het eind van deze nieuwsbrief.*

*Wij hopen dat 2010 ook zakelijk voor u een succes wordt en zijn u daarbij weer graag van dienst.*

*EURO-motive*

*Willem van der Velden*

### **Nieuw in CARculate: De DECLARATIEPOSTBUS**

Electronische post wordt steeds gewoner. In 2010 zullen enkele maatschappijen over gaan op het stimuleren van digitaal aanleveren van auto(glas)schadedeclaraties. U zult daarover apart worden geïnformeerd door de betreffende maatschappijen.

Daarom is het CARculate platform nu uitgebreid met een electronische declaratiepostbus.

Dit is een omgeving waarin elke auto(glas)schadehersteller een declaratie kan aanbieden (handmatig of geautomatiseerd), die daarna als electronisch bericht naar de betreffende maatschappij wordt gestuurd.

Aanbieden per post is dan niet meer nodig.

Kenmerken van deze digitale postbus:

- uitsluitend een "kale" postbus,
  - geen poliscontrole vooraf
  - er wordt niet gecalculeerd in de postbus, de calculatie van de hersteller wordt uitsluitend doorgestuurd
- doorsturen van autoglasschadedeclaraties conform de wensen van de ontvanger
- altijd de juiste adressering naar de ontvanger
- geïntegreerd met het CARculate platform

### **Uitgebreid in CARculate: De CALCULATIE**

Een aantal verzekeringsmaatschappijen heeft een eigen beleid betreffende de vergoedingen voor uigevoerde reparatiewerkzaamheden, te hanteren uurtarieven en soms ook kortingen op ruitprijzen. EURO-motive heeft van een aantal maatschappijen die regels ontvangen en deze als extra prijslijsten beschikbaar gesteld in de calculatiemodule. Dat betekent dus een calculatie direct op maat voor de betreffende maatschappij.

Kenmerken van de calculatie:

- een complete database met voertuigen en ruiten
- standaard calculaties gebruik makend van de EURO-motive prijslijsten
- maatschappij gebonden calculaties op basis van maatschappij gebonden regels
- volledig geïntegreerd met de postbus

## EURO-motive NIEUWS \* januari 2010

### **Uitgebreid in CARculate: Het DOSSIER**

Het dossier bevat polisgegevens van aangesloten verzekeraars ivm. de dekkingscontrole vooraf en wordt gebruikt als communicatiekanaal met de verzekeraar als het gaat om verstrekken van aanvullende informatie. Daarnaast is het 't elektronisch archief van alle dossiers.

Kenmerken van het dossier:

- een complete database met verzekeringsmaatschappijen en gevolmachtigden
- mogelijkheden voor poliscontrole van aangesloten maatschappijen voordat de declaratie wordt opgemaakt
- mogelijkheden voor elektronische communicatie als het gaat om aanvullende informatie over verstuurd declaraties
- mogelijkheden voor het toevoegen van bijlagen (foto's, nota's, ed)
- elektronisch archief van alle geregistreerde schades, calculaties en declaraties
- volledig geïntegreerd met de postbus
- volledig geïntegreerd met de calculatie

### **Nieuw in CARculate: De WERKPLAATS**

Om te komen tot een juiste calculatie van uw autoglasschadeopdrachten gebruikt u de module CARculate-calculatie. De complete administratieve afhandeling van werkopdrachten kunt u vanaf heden regelen met de module CARculate-werkplaats.

Kenmerken van de werkplaats:

- werk- en opdrachtbonnen
- declaraties en facturen in eigen lay-out
- debiteuren
- artikelen
- prijslijsten
- koppeling naar financieel
- volledig geïntegreerd met de postbus
- volledig geïntegreerd met de calculatie en het dossier

### **Kosten: Connect & Share!**

Onze filosofie is: Connect & Share!

Sluit aan en Deel: deel mee in de kosten, deel mee in de besparingen.

Hoe meer partijen deelnemen, hoe lager de prijs per deelnemer.

De groei in het aantal deelnemers de afgelopen jaren gaf ons de mogelijkheid de prijzen constant te houden.

Dat geldt nog steeds! en daarnaast:

- géén grote investeringen in software en hardware
- een maandelijkse bijdrage voor het gebruik naar rato van het gebruik

En dat laatste brengt ons op het volgende:

Het gebruik van de calculatiemodule is opgezet onder de "fair use policy", dus 'onbeperkt' calculeren onder 'normaal' gebruik. Dat 'normale gebruik' wordt nogal verschillend geïnterpreteerd: er zijn gebruikers met duizenden calculaties. Dat heeft ons genoodzaakt een systeem in te voeren waarbij voor elke calculatie via de EURO-motive prijslijsten moet worden betaald. Gebruikers krijgen in elk maandabonnement een aantal gratis calculaties.

De doorbelasting per transactie zal worden geëffectueerd per 01 maart 2010.

## EURO-motive NIEUWS \* januari 2010

De tarieven\*<sup>1</sup> voor 2010 zijn als volgt:

<b>CARculate voor de zelfstandige autoglasspecialist</b>			
De doorbelasting per transactie zal worden geëffectueerd per 01 maart 2010.			
Module	eenmalig	per maand per licentie	per transactie
CARculate aansluiting; set up	195,00		
CARculate Postbus			e-postzegel: 0,50
CARculate Calculatie		(incl. 05 gratis calculaties) 50,00	calculatie: 2,00
CARculate Dossier		(incl. 10 gratis calculaties) 50,00	
CARculate Werkplaats		(incl. 15 gratis calculaties) 50,00	
CARculate Calculatieaanvraag			zie hieronder
Glasgarant GRIP deelnemers: 20% korting op de abonnementskosten van de calculatiemodule			

<b>CARculate Calculatieaanvraag</b>			
De gratis calculatieaanvraagservice is een groot succes, met name voor minder courante voertuigen.			
Het is voor ons echter niet mogelijk deze service nog langer gratis te verlenen, daarom zullen calculatieaanvragen voor sommige voertuigen worden doorbelast.			
De doorbelasting is afhankelijk van het soort voertuig en diens ouderdom.			
Bij elke calculatieaanvraag zal vooraf worden aangegeven in welke prijscategorie die aanvraag valt en wordt gevraagd accoord te gaan met het doorbelasten van het genoemde bedrag.			
voertuig	ouderdom (jaar)		prijs per aanvraag
personenauto, kleine bus		jaar < 5	0,00
personenauto, kleine bus	5 =<	jaar < 10	2,50
personenauto, kleine bus	10 =<	jaar	5,00
bus, camper, vrachtwagen		alle jaren	7,50

<b>GRIP voor de zelfstandige autoglasspecialist</b>			
Module	eenmalig	per maand	per transactie
GRIP aansluiting; set up	195,00		
GRIP Dossier		50,00	reparatiedossier: 2,50 vervangingsdossier: 5,00
CARculate gebruikers: 20% korting op de abonnementskosten van de dossiermodule			

<b>CARculate en GRIP voor filiaalbedrijven en franchiseorganisaties</b>
Tarieven op aanvraag

<<<

<sup>1</sup> Alle prijzen in euro, ex btw.